

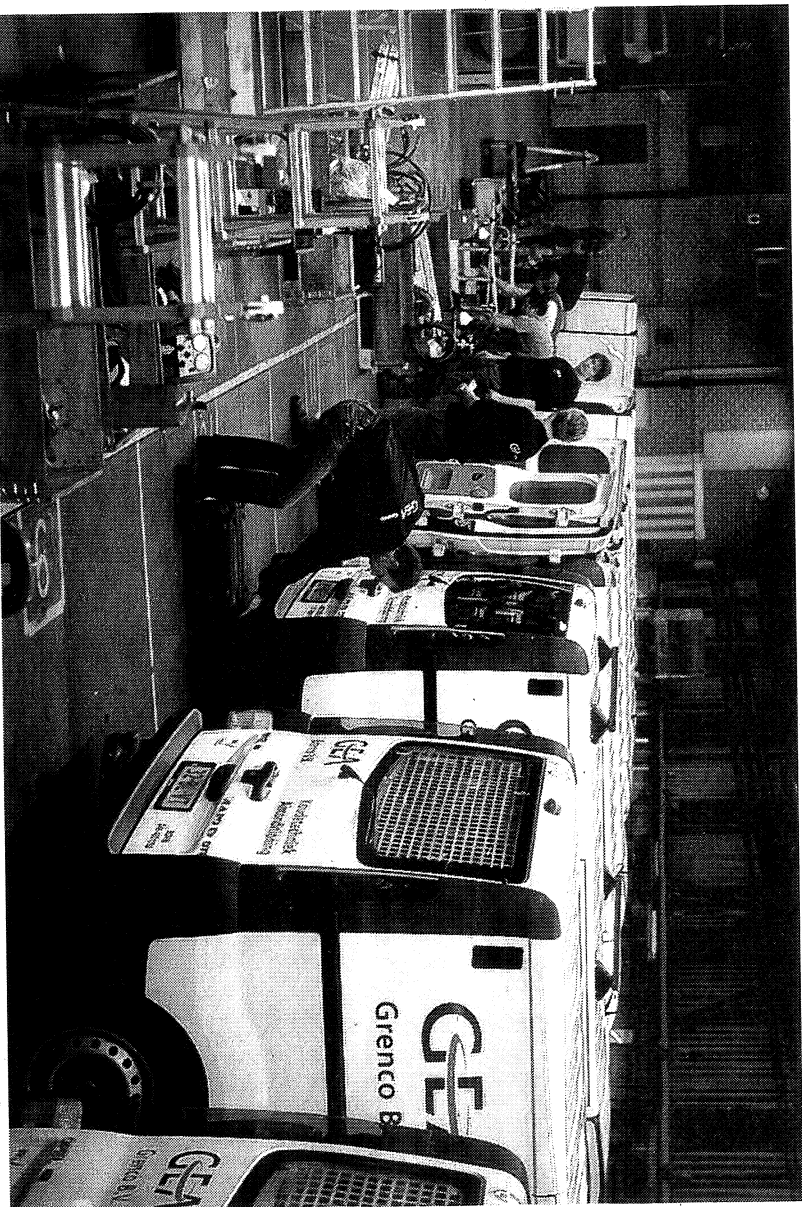
APK voor monteurs en materiaal

Grenco-monteurs naar Den Bosch voor check en materiaal controle.

door Kees Bechtold

DEN BOSCH - Twee bedrijfsverpleegkundigen nemen de fysieke gesteldheid van de servicemonteurs onder de loep. Bloeddruk wordt gemeten, bloed wordt afgenomen, een hartflimpje gemaakt en een conditietest gedaan. De bedrijven Kalibra en Gascare meten apparatuur en gereedschap door. Gasmaskers worden gecontroleerd. De One Stop Shop is deze ochtend in volle gang bij Grenco. Vanuit de acht vestigingen, verspreid over Nederland, zijn zo'n 16 service- en nieuwbouwmonteurs naar de Bossche hoofdvestiging van de marktleider in industriële koel- en vriesinstallaties gereeden voor een dagje checken: een soort APK voor monteurs en gereedschap.

Alle 180 monteurs van Grenco komen verspreid over drie weken naar Den Bosch voor het dagje APK. Vier jaar geleden zijn we ermee begonnen. Vroeger gebeurde dat op de vestigingen zelf, maar ieder deed dat op zijn eigen manier. Nu is dat gestandaardiseerd. Sinds zes jaar zijn alle logistieke activiteiten van Grenco in Den Bosch ge-centraliseerd", zegt Jurgen Alblas, manager inkoop en logistiek bij Grenco.



Service monteurs laden hun busjes uit in een hal bij Grenco in Den Bosch voor een inventarisatie en inspectie van al het gereedschap.
foto Sandra Peerenboom

Het Bossche bedrijf is één van de ruim 300 dochters van het Duitse GEFA, met een omzet van zes miljard euro een gigant op het gebied van technologie en engineering. Grenco heeft een omzet van 65 miljoen euro.

Een keer per jaar worden de busjes van de service- en nieuwbouwmonteurs binnenstebuiten gekeurd. „Alle gereedschap en apparatuur wordt getest. Soms komen er gereedschappen naar boven die monteurs twee of drie jaar niet

hebben gezien. Met name door One Stop Shop is het aantal gereedschappen dat wordt afgekeurd gedaald naar minder dan 5 procent.” Terwijl busjes, gereedschap en materiaal aan een inspectie worden

onderworpen, doorlopen de monteurs een programma. Voor het eerst kunnen ze zich vrijwillige onderwerpen aan een keuring. „Het is belangrijk dat we fitte mensen in dienst hebben. Dat we laten zien dat we ons bekommeren om de gezondheid van onze mensen”, aldus Alblas.

Verder wordt klassikaal de wetkennis van de monteurs bijgespijkerd en oude pagina's uit het monteurshandboek vervangen door exemplaren die *up to date* zijn.

Een nuttige dag die 'enorm gewaardeerd' wordt. „Ze leren collega's van andere vestigingen ken-

Jurgen Alblas: 'Het is belangrijk dat we fitte mensen in dienst hebben'

nen en ervaren het uitwisselen van kennis als positief”, aldus Alblas. Om half vier 's middags waait de busjes weer uit over het land.

Vanmorgen om zeven uur zijn ze weer uitgereden. SLS heeft de busjes dan weer bevoorrad. Het hele jaar door houdt dit bedrijf de bevoorrad van de busjes bij. „SLS haalt gereedschap en materialen op bij toeleveranciers en het centraal magazijn van Grenco. 's Nachts worden in alle vestigingen de busjes door SLS bevoorrad.”